

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc


tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz



Olšanská 1a  
 130 80 Praha 3  
 Česká republika  
 tel.: +420 267 094 111  
 IDDS: nd9sqfy  
 e-mail : praha@sudop.cz



Olšanská 1a  
 130 00 Praha 3  
 Česká republika  
 tel.: +420 477 012 250  
 IDDS: gi4w9x7  
 e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT 	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR JEMELKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH	
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: DLE PŘÍLOH	
Rekonstrukce ŽST Chabařovice		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	PROSINEC 2021
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST <b>A</b>	POŘ.Č. -



Dokumentace pro územní řízení

# **"Rekonstrukce ŽST Chabařovice"**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
<b>A.1 Identifikační údaje .....</b>	<b>5</b>
A.1.1 Údaje o stavbě .....	5
A.1.1.a Název stavby .....	5
A.1.1.b Místo stavby .....	5
A.1.1.c Předmět dokumentace .....	5
A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli .....	5
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	6
<b>A.2 Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>6</b>
A.2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla .....	6
A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací .....	9
<b>A.3 Údaje o území .....</b>	<b>9</b>
a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území .....	9
b) Dosavadní využití a zastavěnost území .....	10
c) Údaje o ochraně území .....	10
d) Údaje o odtokových poměrech .....	10
e) Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací .....	10
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	10
g) Seznam výjimek a úlevových řešení .....	10
h) Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	11
i) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (dle údajů katastru nemovitostí) .....	11
<b>A.4 Údaje o stavbě .....</b>	<b>11</b>
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	11
b) Účel užívání stavby .....	11
c) Trvalá nebo dočasná stavba .....	11
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů .....	11
e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	12
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	12
g) Seznam výjimek a úlevových řešení .....	12
h) Navrhované kapacity stavby .....	12
i) Základní bilance stavby .....	14
j) Základní předpoklady výstavby .....	15
k) Orientační náklady stavby .....	15
<b>A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>15</b>
a) Objektová skladba technologické a stavební části projektu .....	15
b) Členění Dokumentace pro územní řízení .....	18

## LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka

ON	občasná návěst
DUR	dokumentace pro územní řízení
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SON	Správa osobních nádraží
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST	železniční stanice
SŽ	Správa železnic, státní organizace

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### A.1.1.a Název stavby

Název stavby, díla: „**Rekonstrukce ŽST Chabařovice**“  
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce  
Odvětví: Železniční doprava  
Kategorie dráhy: Celostátní dráha  
Železniční síť: Zařazená do evropského železničního systému

#### A.1.1.b Místo stavby

Místo stavby: Železniční trat č. 130 (dle Knižního jízdního řádu), Děčín – Kadaň-Prunéřov  
TÚ 0591 Ústí nad Labem – Most  
Kraj: Ústecký  
Obce s rozšíř. působností: Ústí nad Labem  
Stavební úřad: Bude doplněno.  
Nadřízený orgán: Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Katastrální území: 774871 k.ú. Ústí nad Labem, 774979 k.ú. Trmice, 751570 k.ú. Soběchleby u Krupky, 623270 k.ú. Český Újezd, 647985 k.ú. Hrbovice, 650498 k.ú. Chabařovice, 675318 k.ú. Unčín u Krupky, 775002 k.ú. Předlice  
Katastrální úřad: Ústí nad Labem, Teplice v Čechách

#### A.1.1.c Předmět dokumentace

Návrh rekonstrukce železniční trati, konkrétně části traťového úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice, ŽST Chabařovice a části traťového úseku Chabařovice - Bohosudov. Dále pokládka kabelových tras podél koleje v traťového úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice.

### A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234  
Jednající: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Vlastimil Spiegl, hlavní inženýr  
stavby  
*ve věcech smluvních:* Ing. Jana Svojšová  
Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357  
DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva  
Kontaktní adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Lehnert

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro územní řízení stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

### A.2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Zvláštní technické podmínky a jejich přílohy*
- *Obchodní podmínky SŽ*
- *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Report mostních objektů*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
  - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,*



- ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
- ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
- ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- ✓ *Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
- ✓ *Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech*
- ✓ *Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,*
- ✓ *Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,*
- ✓ *Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,*
- ✓ *Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu*
- ✓ *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb*
- ✓ *Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*

- ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
  - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění ( vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
  - ✓ Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železnic, státní organizace
  - ✓ Směrnice SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
  - ✓ Směrnice SŽDC s.o. č.35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
  - ✓ Směrnice SŽDC s.o. č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
  - ✓ Směrnice SŽDC SM96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
  - ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků,
  - ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- ✓ Směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.
- ✓ SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele Pracoviště pro dálkové řízení
- ✓ Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).
- Interoperabilita
  - 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě žel. systému ve Společenství,
  - Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii (**TSI INF**),
  - Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (**TSI PRM**),

- *Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii (TSI ENE),*
- *Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje (TSI CCS),*
- *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 z 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu,*
- *Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě,*
- *Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.*

*Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách Ministerstva dopravy na adrese:*

[http://www.mdcr.cz/cs/Drazni\\_doprava/Evropska\\_unie\\_na\\_zeleznici/Interoperabilita/](http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/)

## **A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací**

- *Geodetické zaměření lokality, JŽM*
- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků*
- *Územní plány*
- *Geotechnický a stavebnětechnický průzkum*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí*

## **A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ**

### **a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území**

Řešené území: Extravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Místo stavby: Železniční č. 130 (dle Knižního jízdního řádu), Děčín – Kadaň-Prunéřov

TÚ 0591 Ústí nad Labem – Most

Rozsah:

Stavba je řešena v úseku trati č. 130 (dle Knižního jízdního řádu), Děčín – Kadaň-Prunéřov od km 3,219 do km 12,960 (ŽST Bohosudov). Dominantní rozsah stavebních prací však proběhne v místě rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku od km 9,715 do km 12,640. Mimo úsek rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku proběhne pokládka nových kabelových tras.

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejištěm železniční stanice Chabařovice. Dále pak technologickými budovami, které budou upraveny, demolovány nebo nově vystavěny.

**Katastrální území:**

774871 k.ú. Ústí nad Labem, 774979 k.ú. Trmice, 751570 k.ú. Soběchleby u Krupky, 623270 k.ú. Český Újezd, 647985 k.ú. Hrbovice, 650498 k.ú. Chabařovice, 675318 k.ú. Unčín u Krupky, 775002 k.ú. Předlice

**b) Dosavadní využití a zastavěnost území**

**Dosavadní využití**

Stávající železniční trať a staniční kolejíště je součástí dvoukolejné elektrizované železniční trati č. 130 (dle Knižního jízdního řádu), Děčín – Kadaň-Prunéřov. Stavba slouží železniční osobní i nákladní dopravě.

**c) Údaje o ochraně území**

**Lokality sítě Natura 2000**

Dle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje lze vyloučit, že stavba bude mít významný vliv na území Natura 2000 a není třeba tento vliv dále posuzovat.

**EIA**

Dle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí

**d) Údaje o odtokových poměrech**

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Bílina. V místě stavby se nachází několik drobných vodotečí, které jsou postupně zaústěny do Ždírnického potoka, který ústí do řeky Bíliny

Stavba železniční trati je navržena s cílem nezhoršit odtokové poměry v lokalitě, nezatížit stávající vodoteče zvýšenými průtoky a odtokem z území.

**e) Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací**

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejíštěm železniční stanice. Dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Základním dokladem pro možnost umístění stavebních objektů záměru stavby je sdělení příslušného stavebního úřadu.

**f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Do dokumentace pro územní řízení byly zpracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování dokumentace stavby.

**g) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Projektová dokumentace je navržena v souladu s platnými normami a předpisy a nevyžaduje výjimečná řešení.

## **h) Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

„GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“  
„Rekonstrukce žst. Bohosudov“  
„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“  
„NŽS Praha – Drážďany“

## **i) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (dle údajů katastru nemovitostí)**

Viz část dokumentace N.1.5 *Geodetická dokumentace*. Vzhledem k množství dotčených pozemků a staveb duplicitně neuvedeno.

## **A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající železniční tratě.

Jedná se o celostátní trať, která je dvoukolejná a elektrizovaná stejnosměrnou napájecí soustavou 3 kV. Řešený úsek trati byl vybudován mezi lety 1978 – 1982 jako novostavba. V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, mostních objektů a trakčního vedení v úseku od km 9,715 do km 12,509 v koleji č. 1 a do km 12,588 v koleji č. 2. Součástí rekonstruovaného úseku je i železniční stanice Chabařovice, ve které budou rekonstruovány také všechny dopravní koleje. Podchod a nástupiště v ŽST Chabařovice budou demolovány bez náhrady. V ŽST Chabařovice bude demolována stávající výpravní budova, upravena budova stávající trafostanice a vybudována nová technologická budova. V ŽST Chabařovice bude také rekonstruováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody a energetická zařízení. Kabeláž bude částečně umístěna do nového kabelovodu. Mimo rozsah rekonstrukce koleje budou podél nerekonstruovaných kolejí umístěny nové kabelové trasy do ŽST Ústí nad Labem západ a směrem k ŽST Bohosudov. Rozsah nových kabelových tras určuje také celkový rozsah stavby. Začátek stavby je v km 3,219, konec stavby je v km 12,960 (za skokem staničení v ŽST Bohosudov).

### **b) Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba bude využívána shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavbou dotčené objekty nejsou kulturní ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

**e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Železniční stanice Chabařovice není určena pro výstup a nástup cestujících.

**f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

**g) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Zpracovaná projektová dokumentace nevyžaduje udělení výjimek.

**h) Navrhované kapacity stavby**

***Žel. zabezpečovací zařízení***

<b>Popis</b>	<b>Kapacitní údaje</b>
Staniční zabezpečovací zařízení (počet výhybkových jednotek)	19 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	3,9 km
Návěstidlo stožárové	35 ks
Návěstidlo trpasličí	8 ks
Elektromotorický přestavník	19 ks
Výkolejka ústředně přestavovaná	3 ks
Kolejový obvod (obnova / úprava)	26 ks
Počítač náprav (bod)	41 ks

***Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek***

<b>Popis</b>	<b>Kapacitní údaje</b>
Traťový kabel	10 515 m
Vyvedení TK celým profilem	3 ks
Výpich z TK	3 ks
Dálkový optický kabel 72 vláken	13 955 m
Traťový optický kabel 48 vláken	13 905 m
Trubky HDPE	31 665 m
Místní kabelizace optické kabely	2 490 m
Rozhlas pro cestující	0 ks
Max. instalovaný výkon celkem	0 ks
ASHS	0 ks
EPS	0 ks
PZTS	1 ŽST
Informační zařízení	0 ks
Přeložky kabelu DOK	3 820 m
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	120 m
Přeložky kabelů ČD-T	14 120 m
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	0 m

### **Silnoproudá technologie a energetická zařízení**

<b>Popis</b>	<b>Kapacitní údaje</b>
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 12m	52 ks
Výhybky vybavené EOv	19 ks
Uzemňovací soustavy	3 ks
Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury	1 ks
Délka kabelového vedení nn	54 400 m
Délka kabelového vedení vn	4 000 m
Trakční podpěry	127 ks

### **Železniční svršek a spodek**

<b>Popis</b>	<b>Kapacitní údaje</b>
Rekonstrukce svrškem 60E2 na bet. pražcích	5 653,4 m
Rekonstrukce svrškem 49E1 na bet. pražcích	3 832,0 m
Směrové a výškové vyrovnání stávající koleje	3 950,0 m
Zřízení výhybek 60E2	12 ks
Zřízení výhybek 49E1	7 ks
Zřízení kolejnicového zarážedla tv. S49	1 ks
Výstroj trati – na délce	3,1 km
Výkopy zeminy z kolejiště	25 965,0 m³
Zřízení trativodů a svodných potrubí	4 416,5 m
Zřízení zpevněného příkopu	617,0 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	14 023 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	932 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	19ks

### **Mosty, propustky, zdi**

<b>Popis</b>	<b>Kapacitní údaje</b>
Železniční propustek – rekonstrukce/přestavba	1 ks
Kabelovod - demolice	1 ks
Kabelovod - nový	1 ks
Energetický kolektor - demolice	1 ks
Kabelový kolektor - nový	1 ks
Železniční most nebo podchod – demolice	1 ks
Železniční most nebo podchod – rekonstrukce/přestavba	3 ks
Krakorec - nový	1 ks

### **Inženýrské objekty, inženýrské sítě**

<b>Popis</b>	<b>Kapacitní údaje</b>
Vodovodní přípojka PE d.32	55 m
Přípojka splaškové kanalizace DN 200	41 m
Chráníčka PE d.110	14 m
Vodoměrná sestava	1 ks
Revizní šachta	2 ks
Kabelovod - demolice	1 ks
Kabelovod - nový	378 m

Šachty kabelovodu - nové	16 ks
--------------------------	-------

**Pozemní komunikace**

Popis	Kapacitní údaje
Jednopruhové asfaltové komunikace	230 bm
Provizorní komunikace ze sil. panelů 3x1,5 m	1461 ks panelů
Provizorní silniční propustky	8 ks

**Pozemní objekty**

Popis	Kapacitní údaje
Nová technologická budova	1 ks
Stavební úpravy stávajících budov	2 ks
Demolice budov	1 ks
Demolice přístřešků na nástupištích	3 ks

**i) Základní bilance stavby**

Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak i ve fázi provozu. Elektrická energie bude využívána zejména pro nově instalovaná zabezpečovací zařízení, telekomunikační techniku, trakční vedení, osvětlení a ohřev výhybek.

**Energetická bilance TS 22/0,4kV – ŽST Chabařovice**

Popis	Instal.příkon Pi	soudob.	soud.příkon Ps
UNZ	50,0 kW	0,65	32,5 kW
Sděl.zař.	18,0 kW	0,8	14,4 kW
DŘT	5,0 kW	0,65	3,3 kW
EOV - ústecké zhlaví (R1, R2-EOV)	93,0 kW	1	93,0 kW
Technologický objekt	54,0 kW	0,75	40,5 kW
osvětlení kolejiště	5,0 kW	1	5,0 kW
externí odběry-odhad	35,0 kW	0,65	22,8 kW
vlastní spotřeba TS22kV	8,0 kW	1	8,0 kW
související stavba VRT (EOV+NN)	80,0 kW	0,65	52,0 kW
<b>Celkem</b>	<b>348,0 kW</b>		<b>271,4 kW</b>

**Energetická bilance STS 6/0,4kV – ŽST Chabařovice**

Popis	Instal.příkon Pi	soudob.	soud.příkon Ps
UNZ	50,0 kW	0,65	32,5 kW
sděl.zař.	12,0 kW	0,65	7,8 kW
DOÚO	2,0 kW	0,65	1,3 kW
PLC/EOV	1,0 kW	0,8	0,8 kW
DŘT	5,0 kW	0,65	3,3 kW
Dopravní kancelář	6,0 kW	0,4	2,4 kW



<b>Celkem</b>	<b>76,0 kW</b>		<b>48,1 kW</b>

### Energetická bilance TTS 22/0,4kV – ŽST Chabařovice bohosudovské zhlaví

Popis	Instal.příkon Pi	soudob.	soud.příkon Ps
Sděl.zař.	5,0 kW	0,8	4,0 kW
DŘT	3,0 kW	0,65	2,0 kW
EOV - bohosudovské zhlaví (R3, R4-EOV)	86,5 kW	1	86,5 kW
osvětlení kolejiště	5,0 kW	1	5,0 kW
externí odběry-odhad	45,0 kW	0,8	36,0 kW
vlastní spotřeba TS22kV	4,0 kW	1	4,0 kW
související stavba VRT (EOV+NN)	80,0 kW	0,65	52,0 kW
<b>Celkem</b>	<b>228,5 kW</b>		<b>189,5 kW</b>

#### j) Základní předpoklady výstavby

Předpokladem realizace akce je získání územního rozhodnutí a stavebního povolení s nabytím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 08/2025  
 Ukončení stavby: 07/2027  
 Délka výstavby: 24 měsíců

#### k) Orientační náklady stavby

CIN 2 061 038 685 Kč

## A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu Manuálem pro strukturu dokumentace a popisové pole.

#### a) Objektová skladba technologické a stavební části projektu

D.1 Technologická část		
D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 13-01-01	ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ
	PS 14-01-01	ŽST Bohosudov, úprava SZZ

<b>D.1.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	<b>PS 12-01-01</b>	Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ
<b>D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>		
<b>D.1.2.1</b>		<b>Místní kabelizace (metalická, optická)</b>
	<b>PS 13-02-01</b>	ŽST Chabařovice, místní kabelizace
<b>D.1.2.4</b>		<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, videodohledové systémy, ...)</b>
	<b>PS 13-02-02</b>	ŽST Chabařovice, PZTS a LDP
	<b>PS 13-02-03</b>	ŽST Chabařovice, kamerový systém
<b>D.1.2.5</b>		<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK)</b>
	<b>PS 12-02-01</b>	Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK
	<b>PS 12-02-02</b>	Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SŽ
	<b>PS 12-02-03</b>	Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T
<b>D.1.2.7</b>		<b>Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)</b>
	<b>PS 13-02-04</b>	ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ
<b>D.1.2.8</b>		<b>Přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)</b>
	<b>PS 10-02-01</b>	Ústí nad Labem - Chabařovice, přenosový systém
<b>D.1.2.9</b>		<b>Rádiové systémy</b>
	<b>PS 13-02-05</b>	ŽST Chabařovice, MRS
	<b>PS 10-02-02</b>	Ústí nad Labem - Chabařovice, úpravy GSM-R
<b>D.1.2.10</b>		<b>DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)</b>
	<b>PS 10-02-03</b>	Ústí nad Labem - Chabařovice, DDTS ŽDC
<b>D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>		
<b>D.1.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	<b>PS 13-03-01</b>	ŽST Chabařovice, zařízení DŘT
	<b>PS 10-03-01</b>	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
-		
<b>D.1.3.5</b>		<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
	<b>PS 13-03-02</b>	ŽST Chabařovice, TS 22/0,4kV, technologie
	<b>PS 13-03-03</b>	ŽST Chabařovice, TTS 22/0,4kV, technologie
-		
<b>D.1.3.6</b>		<b>Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)</b>
	<b>PS 13-03-04</b>	ŽST Chabařovice, STS 6/0,4kV, technologie

<b>D.2 Stavební část</b>		
<b>D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>		
<b>D.2.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>D.2.1.1.1</b>		<b>Železniční svršek</b>
	<b>SO 12-10-01</b>	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční svršek
	<b>SO 13-10-01</b>	ŽST Chabařovice, železniční svršek
	<b>SO 10-14-01</b>	Výstroj trati
<b>D.2.1.1.2</b>		<b>Železniční spodek</b>
	<b>SO 12-11-01</b>	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční spodek
	<b>SO 13-11-01</b>	ŽST Chabařovice, železniční spodek
<b>D.2.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	<b>SO 12-20-01</b>	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037
	<b>SO 12-25-01</b>	Krakorec v km 10,643
	<b>SO 13-20-01</b>	ŽST Chabařovice, most v ev. km 10,798
	<b>SO 13-21-01</b>	ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 10,990
	<b>SO 13-20-02</b>	ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 - demolice
	<b>SO 13-21-02</b>	ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 11,275
	<b>SO 13-20-03</b>	ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,610
	<b>SO 13-20-04</b>	ŽST Chabařovice, kolektor
<b>D.2.1.5</b>		<b>Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)</b>
	<b>SO 10-30-01</b>	Ochrana sdělovacích kabelů společnosti CETIN a.s.
	<b>SO 10-30-02</b>	Ochrana sdělovacích kabelů společnosti TETA s.r.o.
<b>D.2.1.6</b>		<b>Potrubní vedení</b>
	<b>SO 13-31-01</b>	ŽST Chabařovice, technologická budova, přípojka kanalizace
	<b>SO 13-32-01</b>	ŽST Chabařovice, technologická budova, přípojka vodovodu
<b>D.2.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	<b>SO 13-52-01</b>	ŽST Chabařovice, zpevněné plochy
	<b>SO 10-52-01</b>	Staveništní komunikace a plochy
<b>D.2.1.9</b>		<b>Kabelovody, kolektory</b>
	<b>SO 13-60-01</b>	ŽST Chabařovice, kabelovod
<b>D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>		
<b>D.2.2.1</b>		<b>Pozemní stavební objekty</b>
	<b>SO 11-72-01</b>	ŽST Ústí nad Labem západ, úprava budovy St.5
	<b>SO 13-72-01</b>	ŽST Chabařovice, technologická budova
	<b>SO 13-72-02</b>	ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice

	<b>SO 13-72-03</b>	ŽST Chabařovice, úprava plochy pro umístění TTS 22/0,4kV
<b>D.2.2.5</b>		<b>Demolice</b>
	<b>SO 10-78-01</b>	Demolice pozemních objektů
<b>D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>		
<b>D.2.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	<b>SO 12-81-01</b>	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, trakční vedení
	<b>SO 13-81-01</b>	ŽST Chabařovice, trakční vedení
<b>D.2.3.4</b>		<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
	<b>SO 13-84-01</b>	ŽST Chabařovice, EOv
<b>D.2.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	<b>SO 11-86-01</b>	ŽST Ústí nad Labem západ, úprava napájení pro zab. zař. ve St.5
	<b>SO 13-86-01</b>	ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení
	<b>SO 13-86-02</b>	ŽST Chabařovice, DOÚO
	<b>SO 13-86-03</b>	ŽST Chabařovice, rozvod 6kV, 50Hz
<b>D.2.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	<b>SO 12-87-01</b>	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, ukolejnění kovových konstrukcí
	<b>SO 13-87-01</b>	ŽST Chabařovice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>D.2.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	<b>SO 13-88-01</b>	ŽST Chabařovice, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění
<b>D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>		
<b>D.2.4.1</b>		<b>Kácení</b>
	<b>SO 10-92-01</b>	Kácení
<b>D.2.4.2</b>		<b>Náhradní výsadba</b>
	<b>SO 10-96-01</b>	Náhradní výsadba

## b) Členění Dokumentace pro územní řízení

### A. Průvodní zpráva

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Seznam vstupních údajů
- A.3. Údaje o území
- A.4. Údaje o stavbě
- A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.6. Členění dokumentace

### B. Souhrnná technická zpráva

## **B. Souhrnná technická zpráva - textová část**

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
  - B.2.11 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Požadavky na další přípravu stavby

## **B. Souhrnná technická zpráva - přílohy**

- B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
- B.4.1 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.4.2 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí
- B.6.2 Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
- B.6.3 Dendrologický průzkum
- B.6.4 Rozptylová studie
- B.6.5 Akustická studie
- B.6.6 Odpadové hospodářství
- B.6.7 Zemědělská příloha
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.13. Průzkumy
  - B.13.1 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
  - B.13.2 Korozní průzkum

## **C. Situační výkresy**

- C.1 Situace širších vztahů
- C.2 Katastrální situace stavby
- C.3 Koordinační situace stavby

## **D. Výkresová dokumentace**

### **D.1. Technologická část**

- D.1.1. Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2. Železniční sdělovací zařízení
- D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

### **D.2. Stavební část**

- D.2.1 Inženýrské objekty
- D.2.2 Pozemní stavební objekty
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
- D.2.4 Ostatní stavební objekty

## **N. Dokladová část**

- N.1 Dokladová část pro správní řízení

- N.1.1 Závazná stanoviska
- N.1.4 Vyjádření vlastníků a správců k existenci stávajících inženýrských sítí
- N.1.5 Geodetická dokumentace
  - N.1.5.1 Technická zpráva
  - N.1.5.2 Majetkoprávní část
  - N.1.5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů
- N.2 Doklady objednatele
  - N.2.1 Záznamy z porad a místních šetření, záznamy z projednání připomínek

## **R. Náklady stavby a ekonomické hodnocení stavby**

- R.1 Souhrnný rozpočet
- R.2 Rozpočty jednotlivých SO a PS
- R.3 Ekonomické hodnocení

V Brně, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Jan Lehnert a kolektiv